

Uchwała Nr XL/53/2024
Rady Dzielnicy Przymorze Wielkie
z dnia 20 lutego 2024 roku

**W sprawie budowy ścieżki pieszo-rowerowej, od pętli Zaspą do osiedla Jelitkowski Dwór,
stanowiącej element „ekostrady” ujętej w programie STeR 2.0.**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 9 Statutu Dzielnicy Przymorze Wielkie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1191/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Przymorze Wielkie (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2024 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Przymorze Wielkie uchwala, co następuje:

§ 1

W związku z planami budowy trasy rowerowej z Matarni do Brzeźna „ekostrady” w ramach programu STeR 2.0, wnioskujemy, aby odcinek od pętli Zaspą do osiedla Jelitkowski Dwór uzyskał priorytet wykonalności.

§ 2

Rada Dzielnicy Przymorze Wielkie wyraża swoje poparcie dla wniosku Radnej Iwony Klawikowskiej w sprawie przyspieszenia budowy ścieżki pieszo-rowerowej, od pętli Zaspą do osiedla Jelitkowski Dwór, stanowiącej element „ekostrady” ujętej w programie STeR 2.0.

Adam Rozenberg
Przewodniczący Rady Dzielnicy
Przymorze Wielkie

UZASADNIENIE:

Obecnie wydeptane „dróżki” w najbliższym sąsiedztwie Parku Jana Pawła II stanowią popularny trakt dla osób docierających do okolicznych szkół (SP80, ZSO8) i przedszkoli (40, 62), korzystających z pętli tramwajowej Zaspą, mieszkańców dzielnicy Zaspą Młyniec i Przymorze Wielkie, a także spacerujących w kierunku mola w Brzeźnie przez ulicę Olsztyńską, niedokończony fragment drogi, która łączy się z ciągiem pieszo – rowerowym wzdłuż osiedla Jelitkowski. Pozostałe ścieżki służą jako dojścia do centralnej części parku (w kierunku szpitala, przychodni) z wykorzystaniem istniejących schodów i chodnika przy boisku. Przebieg trasy przewiduje rewitalizację i odnowienie ścieżek, które istniały przed kilkunastoma-kilkudziesięciami laty, a obecnie są częściowo zarośnięte. Mieszkańcy obecnie nie mają komfortu poruszania się na starej nawierzchni.

W ramach rewitalizacji, nowa nawierzchnia zastąpi stare, wydeptane ścieżki, które zimą zamieniają się w błoto, a latem w brudzący pył, będąc trudno dostępnymi dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, matek z dziećmi oraz osób starszych. Z tego powodu mieszkańcy czują się dyskryminowani, ponieważ park powinien być dostępny dla wszystkich, a jakiegokolwiek prace są prowadzone tylko przy głównym trakcie pieszym od strony dzielnicy Zaspą Rozstaje.

Planowana trasa jest uwzględniona w programie STeR jako element ekostrady rowerowej, której jak najszybsza realizacja jest konieczna m.in. z uwagi na to, że odnowione ścieżki pieszo-rowerowe wspomogą udział młodzieży w różnych formach aktywności organizowanych w ramach różnych inicjatyw, w tym np. w promowanej od wielu lat przez Miasto Gdańsk akcji „Rowerowy Maj”.

Rada Dzielnicy Przymorze Wielkie zwraca uwagę, że rozwój planowanej trasy, oprócz poparcia mieszkańców, uzyskał je także od dyrekcji jednostek szkolno-wychowawczych, tj. (SP80, ZSO8) i przedszkoli (40, 62).

Docelowo, łącząc z już istniejącymi odcinkami oraz odcinkami planowanymi do realizacji w ramach projektu STeR, trasa stworzy kompleksowe połączenie dzielnicy Matarnia wzdłuż ulicy Słowackiego i tzw. ulicy Nowej Abrahama aż do mola w Brzeźnie, co niewątpliwie pozwoli na wykorzystanie pełnego potencjału, jakim ta trasa dysponuje, oraz będzie ogromnym atutem przyczyniającym się do poprawy bezpieczeństwa nie tylko mieszkańców z niej korzystających, ale także turystów, którzy będą mogli cieszyć się urokami spacerów po molo.